

# Testbericht Schambeck Modellflughänger

Mit größeren Modellen gibt es laufend immer dieselben Herausforderungen. Alles was demontierbar ist, muß weg, um im PKW (Kombi, SUV) Platz zu haben. Mir ging es so mit einer Decathlon von Pilot RC mit der Spannweite von 3.810 mm. Ich musste die Höhenleitwerke, das Seitenruder und das Spornrad demontieren. In einem VW Touran dann musste ich zusätzlich die Sonnenblende vorklappen, sodass das Seitenleitwerk in der Vertiefung Platz fan. Nur so konnte ich das Modell und eben nur dieses eine Modell mitnehmen. Es ist auch schon vorgekommen, dass etwas vergessen wurde und dann war eben kein Fliegen an diesem Tag! Zusätzlich konnte ich nie jemanden mitnehmen, und auch der Benzingeruch im Auto ..... Alles Dinge die mich beschäftigten. Gar nicht zu sprechen von den öfteren Transportschäden an den Modellen.

Bereits einmal auf der Messe in Friedrichshafen und dann auf der Segelflugmesse in Schwabmünchen habe ich den Modellflughänger von Florian Schambeck gesehen und mit dem Gedanken gespielt, mir diesen zu kaufen. Dieser Hänger hat schon seinen Preis und darum habe ich mir auch andere Hänger „von der Stange“ angesehen. Bald aber kam ich drauf, dass große Seitenöffnungen auch da einen ordentlichen Aufpreis haben. Auch hatten alle diese Hänger ein wesentlich höheres Gewicht. Wenn nur Öffnung von hinten, muss man einen „Gang“ freilassen um zu den Modellen zu kommen – all das fand ich nicht richtig brauchbar! In Summe weniger Platz auf derselben Fläche.

Also – zurück zu dem was ich gesehen hatte- und ich begann mich mit dem Hänger von Schambeck intensiv zu befassen. Gründe für mich waren schlussendlich:

Das geringe Gewicht, sodass ich gegenüber einem schweren Hänger (eventuell sogar Tandemachser) diesen auch selbst in der Wiese bewegen kann. Die beiden seitlichen Klapptüren in voller Hängerlänge und somit auch von beiden Seiten perfekt dazuzukommen. Der tiefe Schwerpunkt (Batterie der Solaranlage). Die Anbringung des Moduls und der Schalttafel im Inneren. Die LED-Beleuchtung, die Einlade- und somit auch „Arbeitshöhe“! Ganz wichtig auch die Isolierung, die verhindert, dass es auch im heißen Wetter zu hohen Temperaturen im Hänger und somit auch für die Modelle kommt! Ganz wichtig: die beiden seitlichen Türen spenden Schatten und wenn es zu regnen beginnt, bleibt man darunter trocken bzw. kann trocken verladen!

Der Hit dazu ist die Haube vorne, die beim Fahren den Hänger an den Boden drückt und stabilisiert. Diese spart sicher auch noch enorm Treibstoff, gegenüber Hängern mit flacher Front! Dahinter entschied ich mich noch für ein leichtes „Regalsystem“ für Utensilien, das ich bei einem Tischler leicht aber stabil anfertigen und montieren ließ. .

Im Februar 2020 habe ich dann den Hänger bestellt, die Anzahlung geleistet und mich für folgende Ausstattung entschieden.

- Hänger Standard und in weiß
- Klapp- und Kurbelstütze hinten (kein Kippen, wenn nicht am Auto angehängt und Leute sich im Schatten nach hinten setzen) 😊
- Zylinderschlösser und Kastenschlösser
- Einen Innenausbau, wobei ich mich für 4 Senkrechte Steher entschieden hatte
- Genug Material und Streben für die horizontale Montage wie z.B. für die Flächen
- Das Solar Set 90 – mit einer Batterie von 90 Amper Stunden, die auf der Achse (wegen dem Schwerpunkt) liegt – dazu gleich ein Wandler, um auch 220 Volt an Bord zu haben.
- Eine Senkrechte Schalttafel, die mehrere Ausgänge für „Bananenstecker“ montiert hat, den Solarregler und auch den Wandler fix montiert – Kabel unsichtbar in dem Hohlraum dahinter.
- LED-Innenbeleuchtung – TOP für die Beladung wenn es mal später wird.
- Ersatzmaterial bzw. für verschiedene Modelle mit Halterung für die Räder.
- Schaumstoff um selber Aufnahmen für Modelle zu gestalten.
- Tagesanmeldung und TÜV Gutachten in Deutschland. Hatte somit ein Kennzeichen um den Hänger nach Österreich zu nehmen. Ebenso für den TÜV hier eine Freigabe des TÜV Deutschland.

Ich würde heute wieder die idente Ausstattung wählen. Wenn man anfangs so sieht, vermutet man, dass alles Zubehör eigentlich nur für Segelflugmodelle gemacht wurde – weit gefehlt – Schambeck hat für alle Arten von Modellen das ideale Befestigungsmaterial.

Ich habe gebeten, dass man mir (um einfach die Erfahrung des Profis zu nutzen) gegen einen zuvor vereinbarten Betrag ein Modell befestigt. Bei der Übernahme wurde dies dann auch gemacht. Bei der Ankunft war der Hänger des Chefs daneben und geöffnet. Ich konnte sämtliche Erfahrungswerte von Befestigungen begutachten, fotografieren und hinterfragen. Dann wurde die mitgebrachte Schleppmaschine in meinem Hänger professionell befestigt. Sämtliche Ausführung so was von passend und professionell. Laufende Kontrolle und Tipps und Test, dass ja alles passt und auch sauber aussieht. Gebundene Spanngurte mit Schrumpfschlauch verkleidet – einfach toll.

Für mich der Hit, denn ich wusste nun, wie ich die Varianten für andere Modelle sicher und professionell selber gestalten kann.

Die Übernahme (den Zeitaufwand darf ich gar nicht nennen) war so was von umfangreich, ausführlich und professionell, wie es sich wahrscheinlich Käufer von „Luxuskarossen“ nur wünschen würden. Alles mehrfach kontrolliert. Hier ist der Kunde KAISER und nicht „nur“ König!

In Österreich benötigte ich eine Einzelgenehmigung, die mir beim TÜV erstellt worden ist. Bei der Abnahme zeigte man sich sehr verwundert was es denn alles gibt. Es wurde die Stabilität trotz wirklicher Leichtbauweise gelobt. Die Prüfer fanden (fast) keine Mängel und mussten einfach irgendetwas beanstanden. Die Kotflügel waren nicht ganz in der Mitte über den Rädern. Ich ließ das in einer Werkstätte (30 Minuten Arbeit) versetzen – Aufwand wurde von Schambeck übernommen – lächelnd teile man mit, dass speziell für die Österreicher in Zukunft die Mitte ausgemessen wird.

#### **FAZIT:**

Transportschäden gehörten seither der Vergangenheit an. Die Schleppmaschine ist nun innert gut 5 Minuten aufgebaut (anstatt bisher fast 30 Minuten). Somit kann ich „rasch“ zum Platz gehen und mal einige Runden schleppen. Habe dann auch andere Modelle mit dabei. Kein Zeitverlust beim Beladen. Nichts zu Hause vergessen und allein das schon – die Nutzung der Freizeit – ist die Investition wert. Ich komme nach Hause, hänge an und bin innert Minuten flugbereit!

Abschließend meinte meine Frau, dass nun auch sie Platz im Auto hat und es (endlich) hier auch nicht mehr von Benzin riecht! Kühlbox, Ersatzteile weiters Lötstation, .... alles mit an Bord. Habe Ersatzteile, Campingstühle, Abdeckplanen. Werkzeugkoffer einfach alles mit dabei. Auch wenn mal was am Modell zu machen ist, ist aufgrund dessen der Flugtag nicht beendet.

Mein Hobby hat eine neue Qualität bekommen. Die Zeit wird genutzt und optimiert durch Einsparung von be- und entladen zu Hause. Es rentiert sich auch eine kürzere Zeit oder ein kurzes „Schönwetterfenster“ !

Nicht zu vergessen ist der lange Abstand zwischen Anhängerkupplung und Achse des Hängers. Da dieser auch etwas schmaler ist als der PKW sieht man den Hänger gut beim Rangieren. Er lässt sich auch beim rückwärts schieben unheimlich leicht und übersichtlich wo immer gewollt auch hinstellen!

Was ganz erstaunlich ist, ist das Fahrverhalten. 100 km/h sind, wenn nicht ein ganz massiver Seitenwind weht, absolut kein Problem. Man merkt den Hänger einfach nicht! Auch bei Spurwechsel folgt der Hänger sauber und ohne nur irgendetwas dem Zugfahrzeug. Sicher wird die Front, die den Hänger auf den Boden „presst“ viel dazu beitragen. Hier hat Schambeck das Beste rausgeholt. Habe auch schon mal versucht einiges darüber zu sein – Hänger blieb stabil! Diese Fahrverhalten ist schlichtweg ein Traum!

#### **Daten und Fakten:**

Mit zwei Modellen beladen (Waco und Decathlon), allem Werkzeug, zwei Benzinkanister, meiner (gefüllten) Engel Kühlbox, Koffer mit Ladegeräten Stühle und Modellständer – einfach alles - habe ich beim TÜV 570 kg gewogen.

Problemlos bekam ich die 100 km/h-Zulassung!

- Länge / Breite / Höhe in mm 5.010 x 1.700 x 2.030
- Eigengewicht 380 kg
- Höchst zulässiges Gesamtgewicht 750 kg
- Stützlast 50 kg
- Anzahl der Achsen 1
- Bereifung 175 / 70 R 13 86N
- Spurweite 1.350 mm
- Radstand 3.400 mm
- Achse Gummi gefedert
- Preis Netto ca. € 7.500,- + Ausstattung und Steuer