

Antriebsauslegung



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik

Bei uns erhalten Sie einen perfekt auf Ihr Flugzeug und Ihre Anforderungen abgestimmten Antrieb oder ein komplettes Antriebsset. Bei der Antriebsauslegung beginnen wir immer mit dem Propeller. Begründen lässt sich dies dadurch, dass der Propeller die unsicherste Variable in der Leistungsbilanz eines Antriebsstrangs ist, da der Wirkungsgrad zum Teil große Schwankungen aufweist. Sucht man also zunächst einen Propeller, der bestmöglich auf das Modell und das Flugprofil passt, so erhöht dies den Gesamtwirkungsgrad der Antriebseinheit enorm. Anhand des Propellers und Ihrer Zellenvorgabe bestimmen wir anschließend den exakten Motor und Regler. In der nachfolgenden Tabelle stehen alle Informationen die wir benötigen um den Antrieb auszulegen. Speichern Sie das Dokument zunächst auf Ihrem Desktop ab. Anschließend können Sie es ausfüllen, wieder abspeichern und per E-Mail an uns senden.

Modellname:

Modellhersteller:

Spannweite: m

Abfluggewicht: kg

Spinnerdurchmesser:

Gewünschte Zellenzahl:

Maximaler Prop. Durchmesser, falls begrenzt: mm

Gewünschtes Steigen: minimales Antriebsgewicht
mittleres Steigen
starkes Steigen
Hotliner
überwiegend Teillastbetrieb

**ZUERST ABSPEICHERN,
DANN AUSFÜLLEN !!**

Name:

Telefonnummer:

Email:

