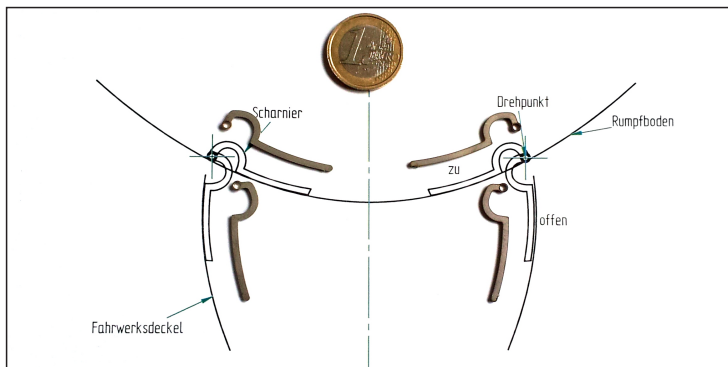


Fahrwerksscharniere

aus Edelstahl, gelasert



Durch die besondere Geometrie werden die Deckel beim Öffnen nach außen verschoben. Das hat den Vorteil, dass der Fahrwerksschacht schmaler bemessen werden kann, da die Deckel dem ausgefahrenen Rad nicht im Weg stehen.

Die Deckel sind durch einfaches Herausziehen der Achse (nicht im Lieferumfang enthalten) abnehmbar.

Technische Daten:

Ixb 35x2mm

Bohrung 2,1mm

Gewicht 1,5g/Stück



1. Der Drehpunkt muss ca. 3-4mm innerhalb des Randes der Klappen sein. Fixieren Sie mit Sekundenkleber auf beiden Seiten ein 2mm (Innendurchmesser) Bowdenzugrohr.

Das Rohr sollte ca. solange sein wie der Deckel.

Durchtrennt wird das Bowdenzugrohr erst später.

2. Verkleben Sie dort wo später das Scharnier ist das Rohr mit eingedicktem Harz. Nach dem Aushärten fräsen Sie an der Scharnierposition Schlitz in das Rohr.

Jetzt können Sie die Scharniere einhängen und prüfen, ob sie sich weit genug öffnen lassen.

3. Bitte schrägen Sie die Fahrwerksdeckel an der Seite des Scharniers ca. 45° an.

4. Fixieren Sie die Deckel mit Tesastreifen im Schacht (geschlossener Zustand).

Jetzt können Sie die Scharniere mit eingedicktem Harz auf die Deckel kleben.