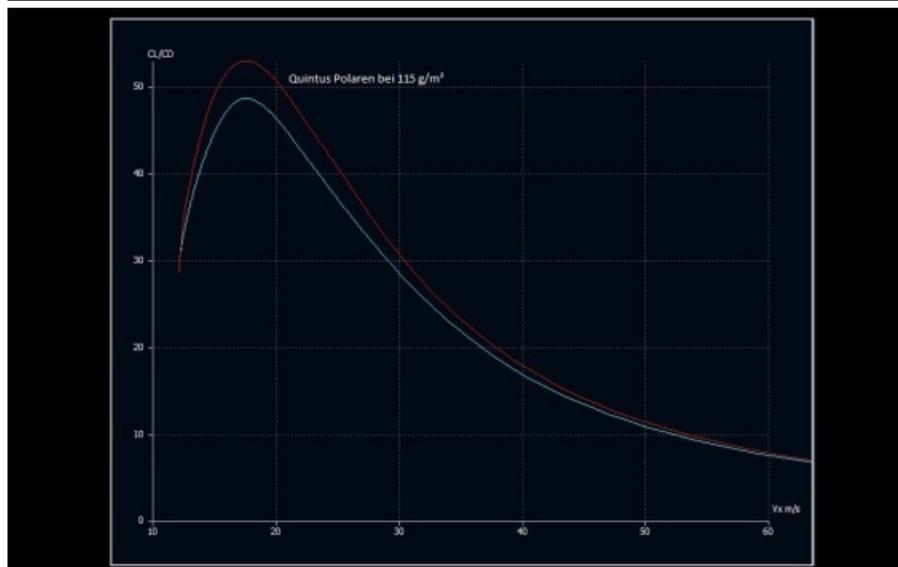
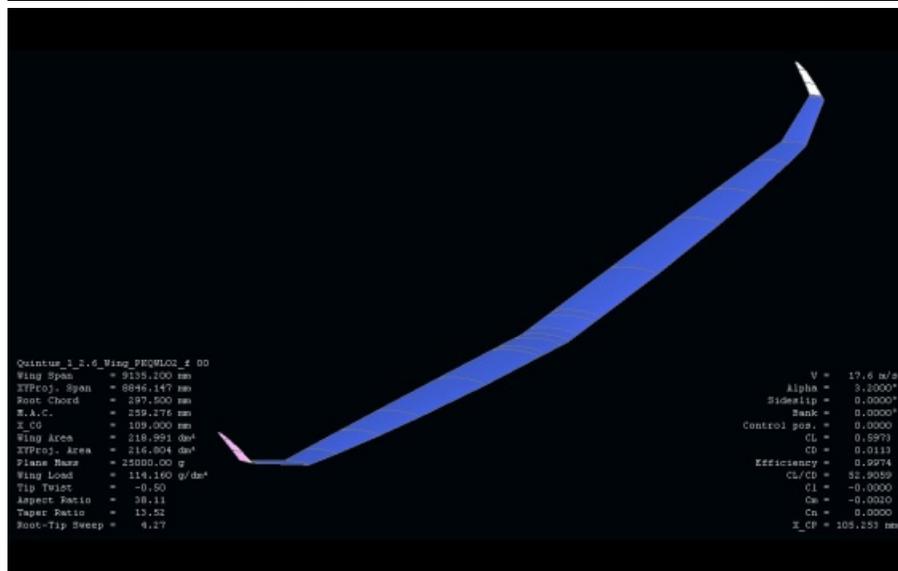
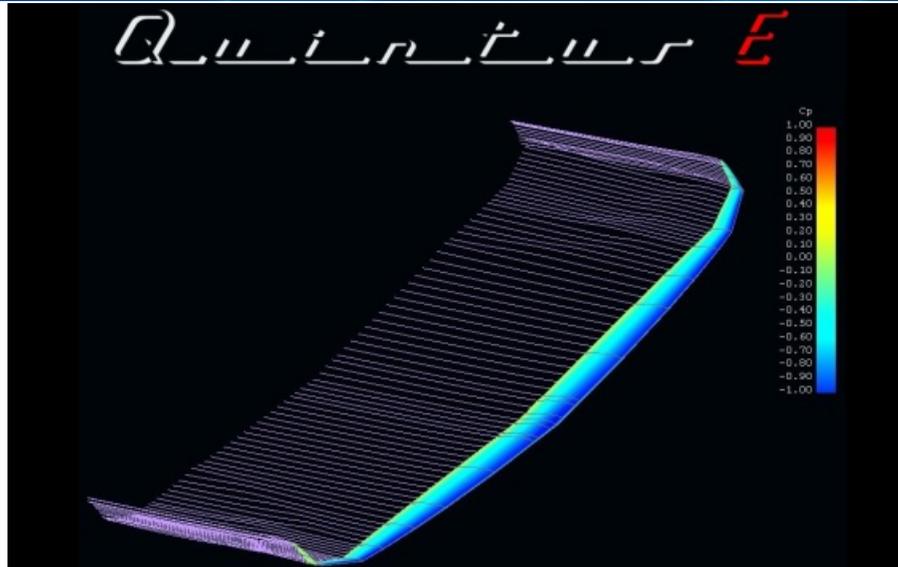


PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 01-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 01-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Entstehung des Rumpf-Urmodells 1



Entstehung des Rumpf-Urmodells 2



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 01-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Zuschneiden des Carbon-Geleges für den Urmodellbau



Urmodellbau: Tränken des Carbon-Geleges



PROJEKT QUINTUS

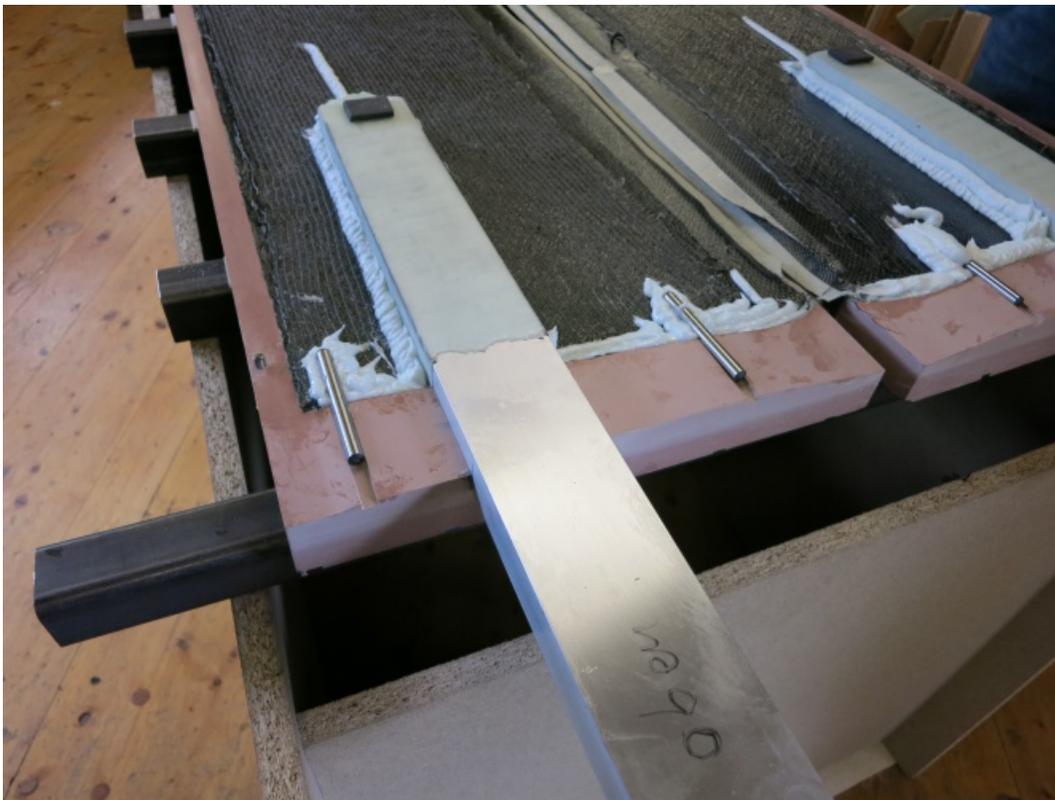
Exklusive Einblicke 01-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Urmodellbau: Einlegen des Carbon-Geleges in die CNC-gefrästen Negative der Tragflächenmittelteile



Urmodellbau: Einbau der Verbindertaschen



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 01-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Urmodelle des Aussenflügels vor dem Schließen



Fertig geschlossene Formen der Urmodelle



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 02-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Schleifen und Polieren des Rumpf-Urmodells



CNC-gefräste Seitenleitwerksform für das Urmodell nach dem entformen

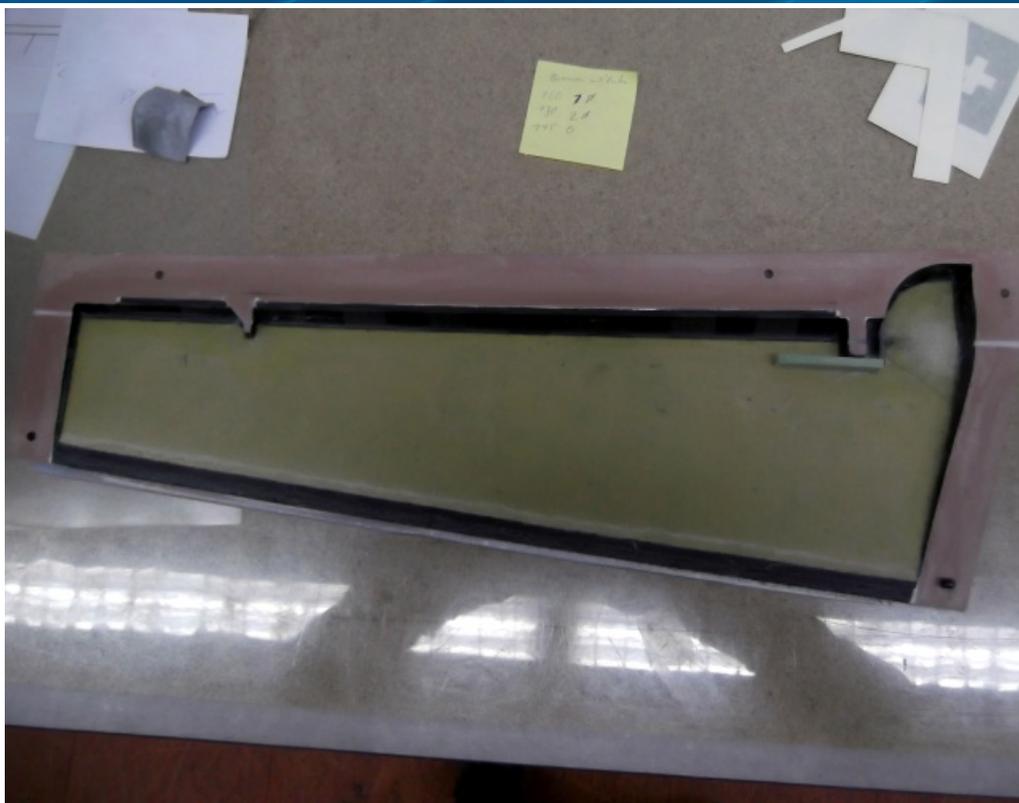


PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 02-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



CNC-gefräste Seitenruderform für das Urmodell



Erste Urmodellteile des Seitenleitwerks



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 02-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Urmodell des Höhenruders bereit zum polieren



"Probesitzen" des Höhenleitwerks- auf dem Seitenleitwerksurmodell

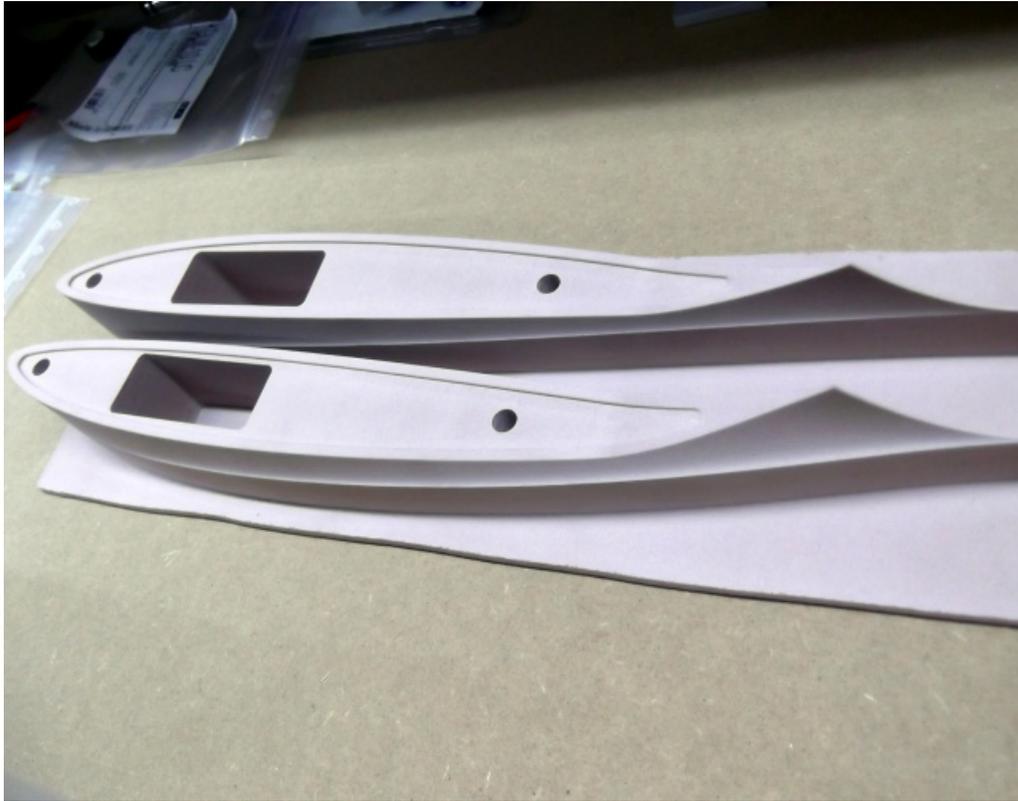


PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 02-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



CNC-gefräster Übergang vom Rumpf zu den Tragflächen

Neue Einblicke gibt es dann wieder Anfang März !!

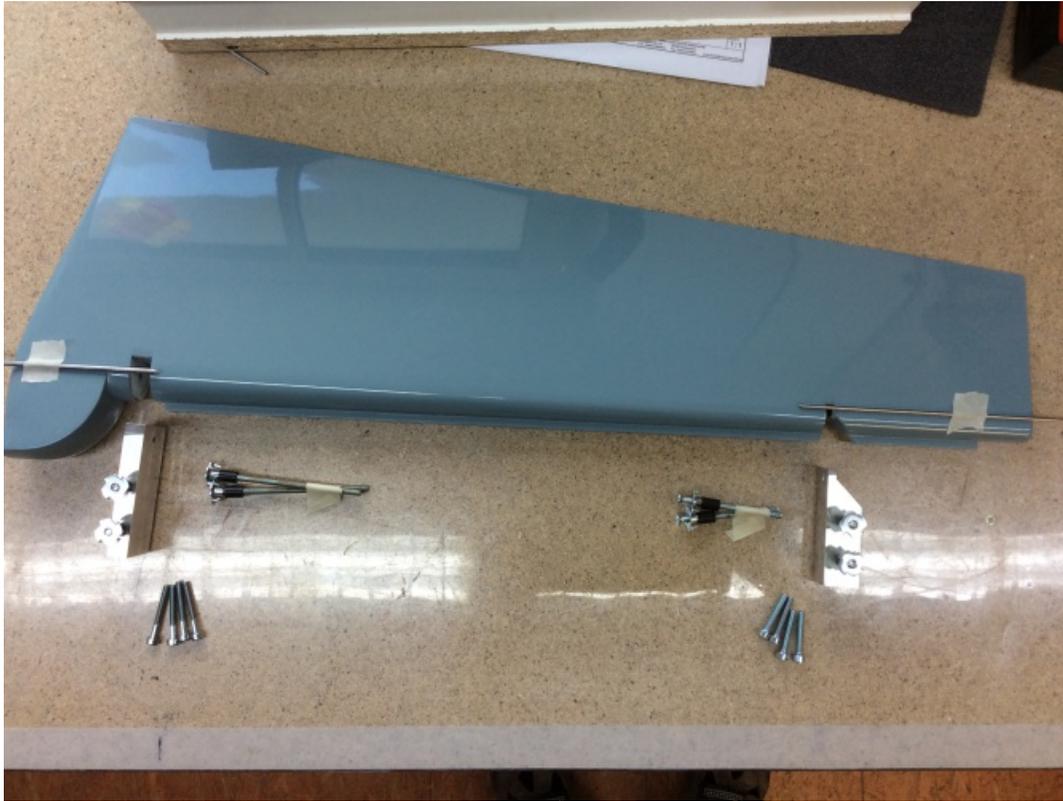


PROJEKT QUINTUS

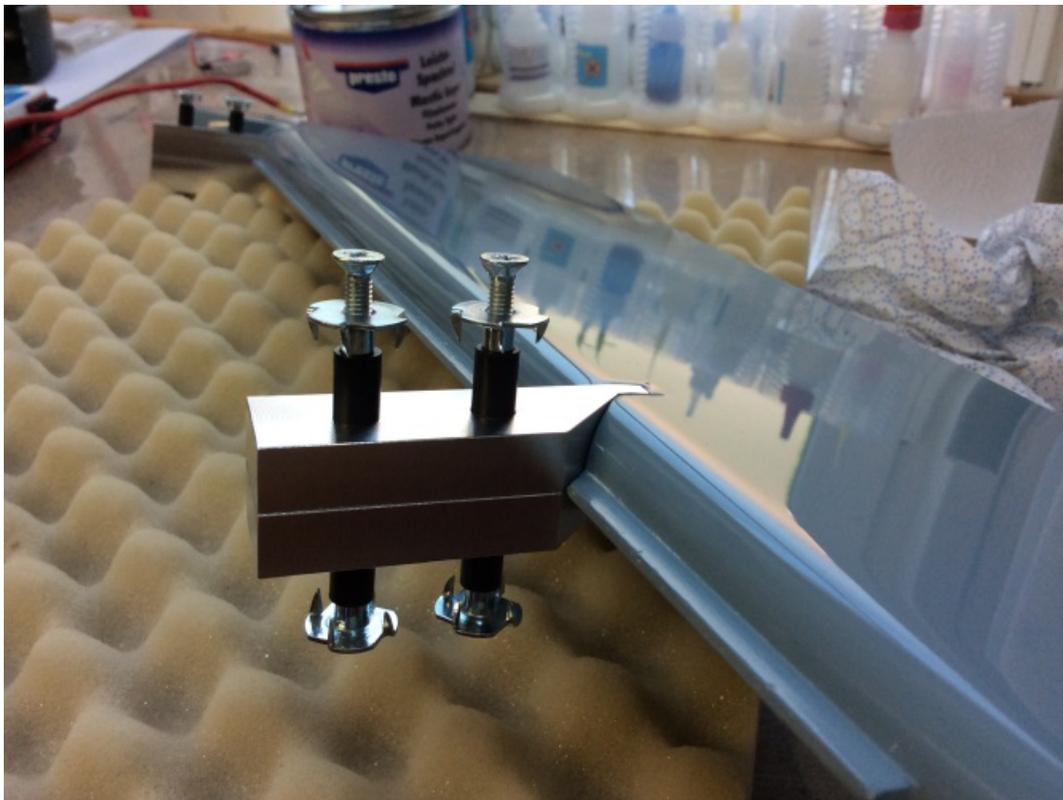
Exklusive Einblicke 03-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Das Seitenruder-Urmodell mit Zubehör



Hochglanz 1

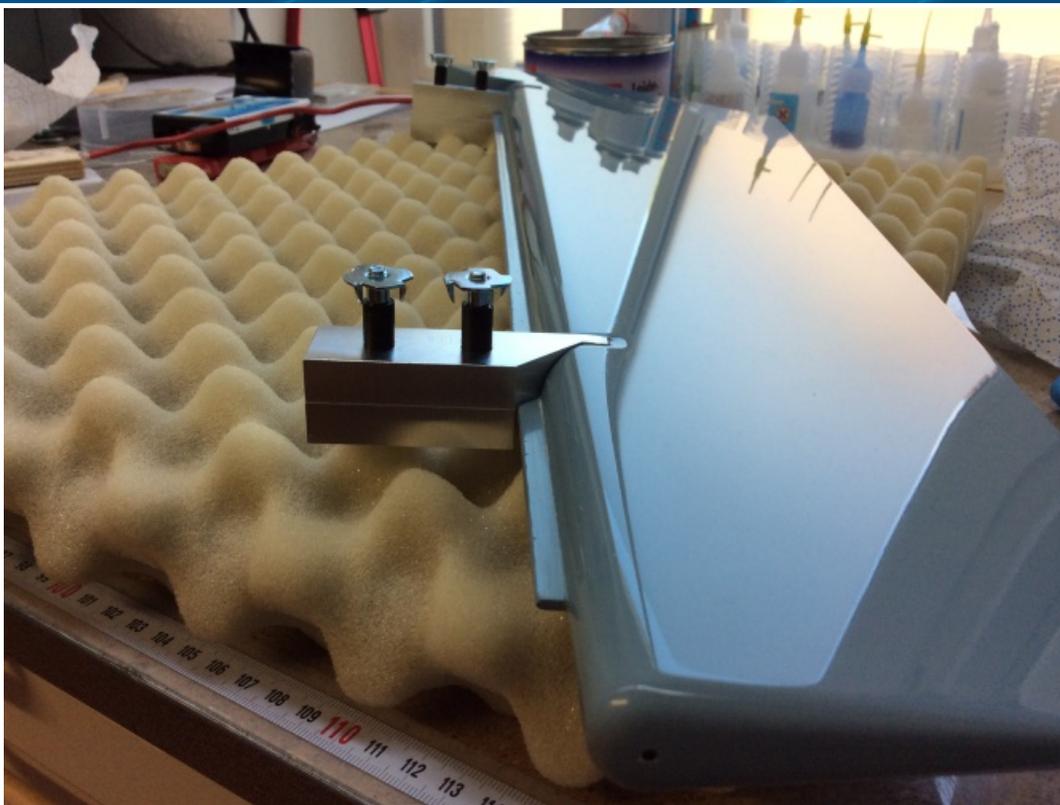


PROJEKT QUINTUS

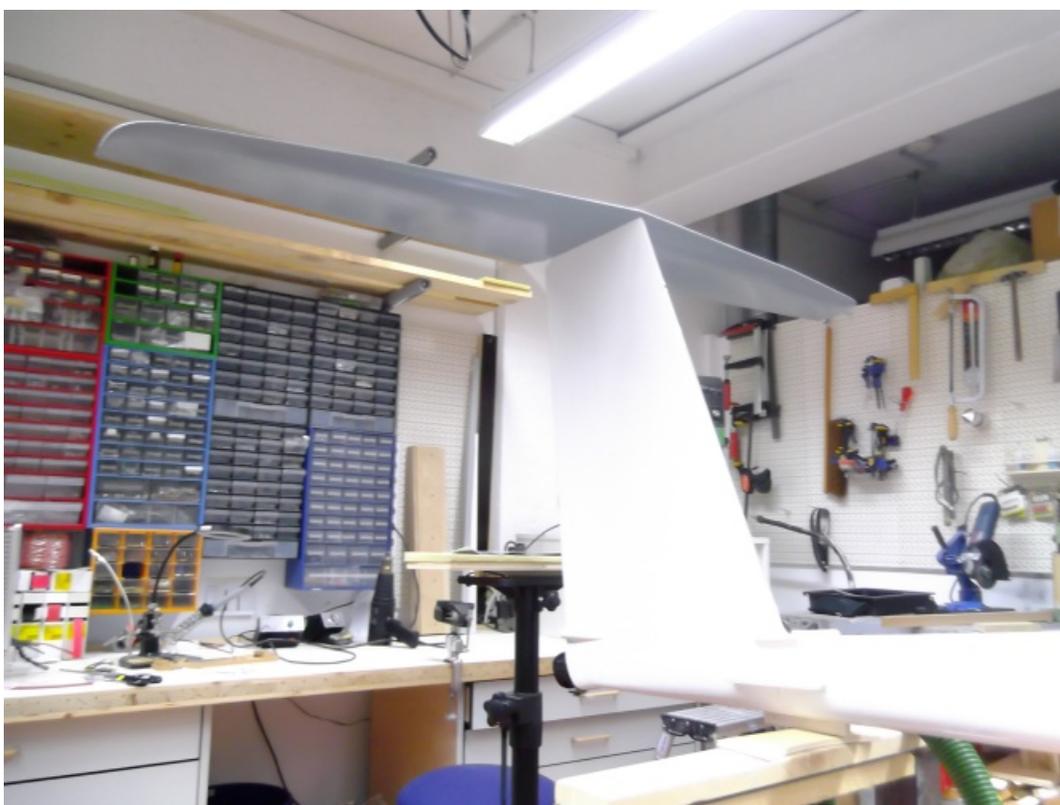
Exklusive Einblicke 03-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Hochglanz 2



"Probesitzen" des Höhenleitwerks auf dem Prototypenrumpf



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 03-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Das erste Seitenruder ist fertig



Absolut Originalgetreu wird das Spornrad den Quintus über die Startbahn steuern



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 03-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Da wird es schon wieder ganz schön eng in der Werkstatt...

Neue Einblicke gibt es dann wieder Anfang April !!



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 03-2-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 03-2-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Florian **Schambeck** Luftsporttechnik Meisterbetrieb
Stadelbachstr. 28 82380 Peissenberg
Tel.: 08803/4899064 Fax: 08803/489664 schambeck@klaptriebwerk.de

www.klaptriebwerk.de



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 03-2-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Florian **Schambeck** Luftsporttechnik Meisterbetrieb
Stadelbachstr. 28 82380 Peissenberg
Tel.: 08803/4899064 Fax: 08803/489664 schambeck@klapptriebwerk.de

www.klapptriebwerk.de



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 03-2-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Neue Einblicke gibt es dann wieder Anfang April !!

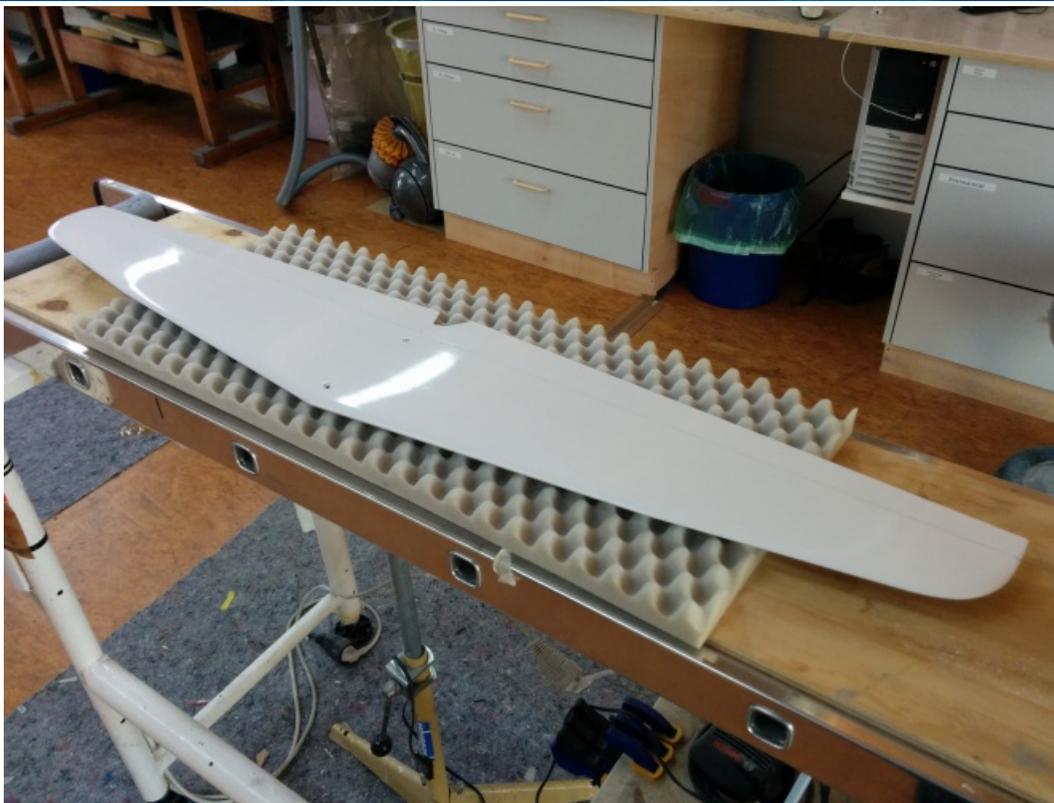


PROJEKT QUINTUS

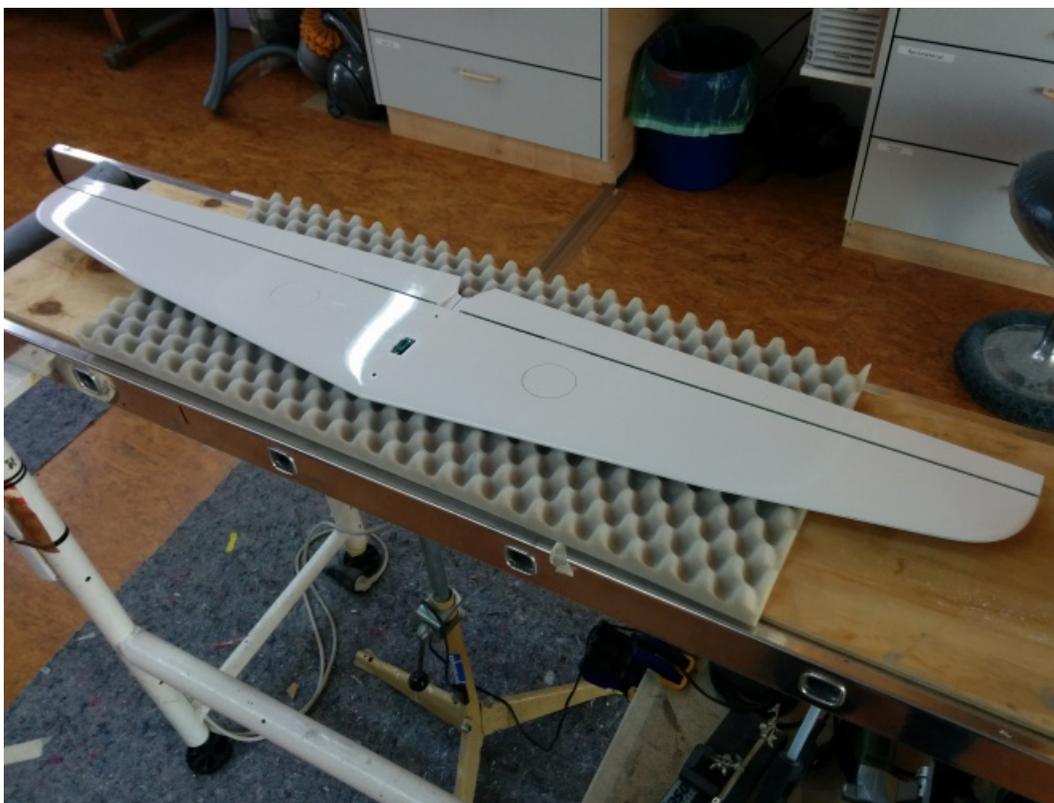
Exklusive Einblicke 04-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Fertiges HLW von oben



Fertiges HLW von unten



PROJEKT QUINTUS

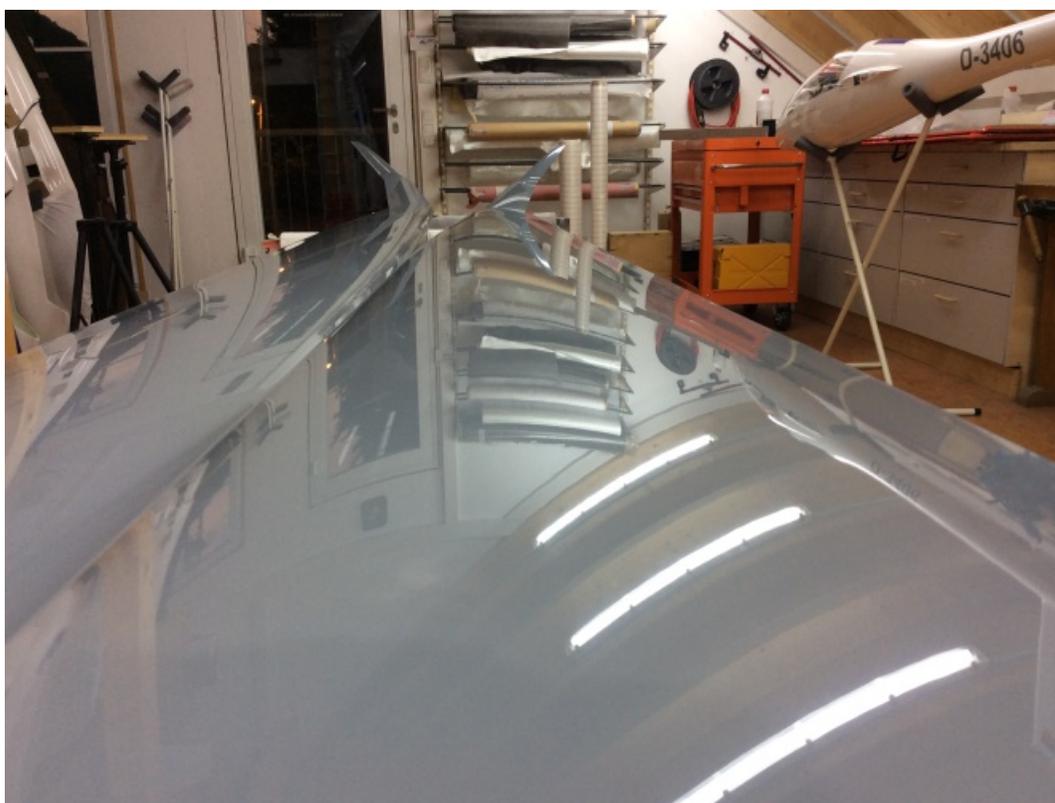
Exklusive Einblicke 04-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Verbinder und einbaufertiges Fahrwerk



Tragflächen-Urmodell 1



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 04-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Tragflächen-Urmodell 2



Belastungstest 1. Tragfläche 1



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 04-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Belastungstest 1. Tragfläche 2

Neue Einblicke gibt es dann wieder Anfang Mai !!



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 05-15



Um den Quintus einzustellen und die Flugleistung ohne Wettereinflüsse zu testen, sind Florian und Schorsch noch bei vollständiger Dunkelheit in Richtung Flugplatz aufgebrochen.

Grund des frühen Fluges war die Flugerprobung um die besten Klappenstellungen zu erfliegen. Darüber hinaus war es sehr beeindruckend zu sehen wie sich der Quintus bei "Laborbedingungen" verhält, und mit welchem Gleitwinkel die Runden absolviert wurden.

Im folgenden ein kurzes Protokoll der morgendlichen Flugerprobung:

Aufbruch war um 4:45 Uhr bei sternenklarer und wunderbarem Vogelgezwitscher. Aufbau der Flugzeuge fand noch bei völliger Dunkelheit statt. Die Startvorbereitungen dann bei Dämmerung.

Gemessen wurde mit dem Datenlogger GPS Logger 2 von SM, Navigation mit Weatronic/Apple

Start um 5:55 Uhr. Es war von der Sicht her gerade so möglich zu fliegen. Schorsch Thanner mit dem Arcus *race* und Florian Schambeck mit dem Quintus.

Noch in dieser Dämmerung überflog uns ein Milan in nur 10 m Höhe einige Minuten lang. (Kopfschütteln habe ich nicht bemerkt ;). Wir konnten in allen Flugphasen Messflüge durchführen.

Um möglichst gleichmäßige Flüge zu machen sind wir den Kurs vom GPS Triangle geflogen.

Sonnenaufgang war dann um 6:12 Uhr.

Es ist sehr interessant in so ruhiger Luft und vor allem ganz ohne thermische Einflüsse zu fliegen. Diese Messergebnisse sind sehr aussagekräftig und helfen beim Einstellen der Segler.

Gegen 7:45 Uhr waren wir dann wie immer pünktlich zurück in der Firma ;)



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 05-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik

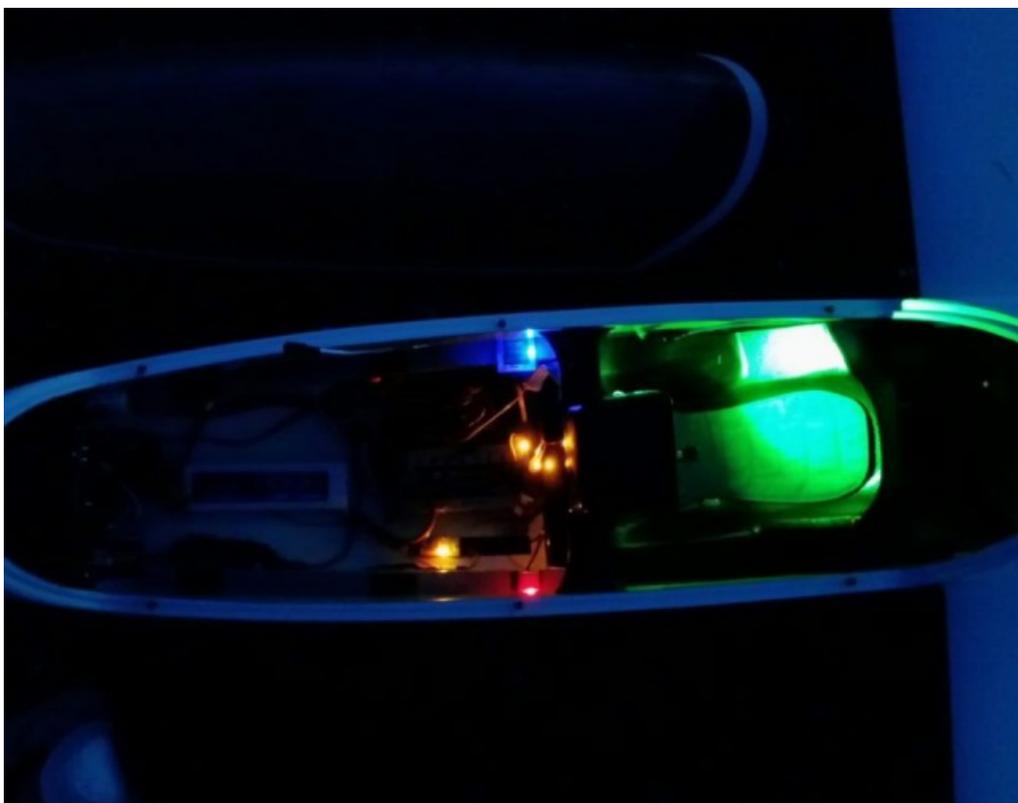


PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 05-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 05-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 05-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 05-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Neue Einblicke gibt es dann wieder Anfang Juni !!



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 06-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Fertiges Rumpf-Urmodell 1



Fertiges Rumpf-Urmodell 2



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 06-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Fertiges Rumpf-Urmodell 3



Fertiges Rumpf-Urmodell 4



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 06-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Finish für die Tragflächen-Formen 1



Finish für die Tragflächen-Formen 2

Neue Einblicke gibt es dann wieder Anfang Juli !!



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 07-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Der erste Rumpf aus der Serienform ist da!



Der bisherige Prototyp flog mit einem provisorischen Rumpf, das ändert sich jetzt.



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 07-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Tragflächenanschluss rechts offen



Tragflächenanschluss rechts geschlossen



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 07-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Tragflächenanschluss links



Sicht von vorne

Neue Einblicke gibt es dann wieder Anfang August !!

Florian **Schambeck** Luftsporttechnik Meisterbetrieb
Stadelbachstr. 28 82380 Peissenberg
Tel.: 08803/4899064 Fax: 08803/489664 schambeck@klaptriebwerk.de

www.klaptriebwerk.de



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 09-15


Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik

Mit großen Erfolgen sind wir letzte Woche von der Weltmeisterschaft im GPS-Triangle zurückgekehrt!

Florian konnte sich gegen den neuen Vizeweltmeister Georg durchsetzen und den Titel in der SLS-Klasse für sich gewinnen.

Bei äußerst anspruchsvollen Bedingungen haben beide im Wettbewerb zwischen dem Quintus E und dem Arcus race gewechselt, um immer das perfekte Modell für die jeweilige Situation zu fliegen.

Am besten beschreiben lässt sich der Quintus wohl in den Worten von Philip Kolb geschrieben im RC-Network:

"In der SLS Klasse kristallisierte sich vor allem bei den schwächeren Bedingungen immer klarer heraus, dass an Florian Schambeck und seinem neuen Quintus E kein Weg vorbeiführt. Der Quintus ist bewusst auf die SLS („Self-Launch-System“) – Klasse konzipiert. In dieser Klasse gibt es kein Masstablimit, lediglich die 25kg-Grenze ist einzuhalten. Der optimale Kompromiss zwischen Gleit- und Vorflugperformance scheint mit einem Masstab von 1:2,6 wirklich gut getroffen worden zu sein und Florian bewies in ruhiger Morgenluft mehrmals, dass sein Quintus 6 Dreiecke abgleiten kann! Das schafft momentan kein 1:3 Flugzeug."

Wir arbeiten im Hintergrund weiter am Serien-Quintus, derzeit am Finish der Rumpfform. Nächsten Monat gibt es dann hoffentlich auch wieder Baubilder!



Weltmeister Florian und Vizeweltmeister Schorsch bei der Siegerehrung.



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 09-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Für die Veranstalter kam der Doppelsieg etwas überraschend - für die Siegerehrung gab es nur eine Flagge



Teamfoto 1



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 09-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Teamfoto 2



Teamfoto 3



PROJEKT QUINTUS

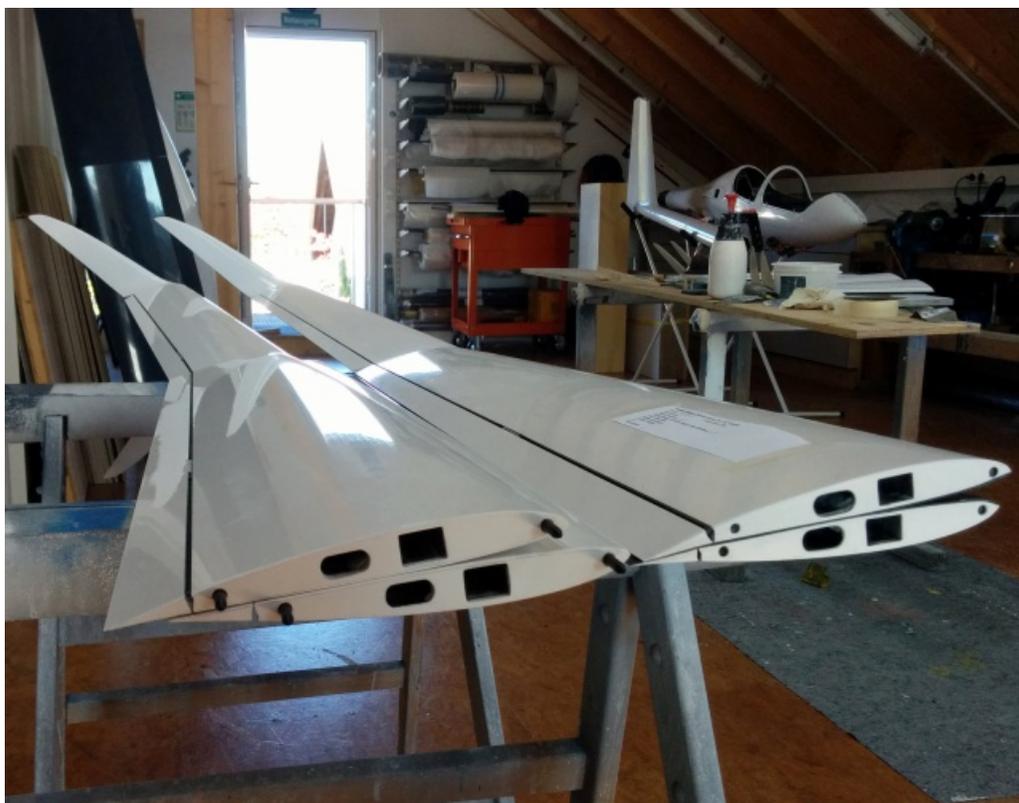
Exklusive Einblicke 10-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Unser Weltmeisterflugzeug!



Die ersten Außenflügel sind da



PROJEKT QUINTUS

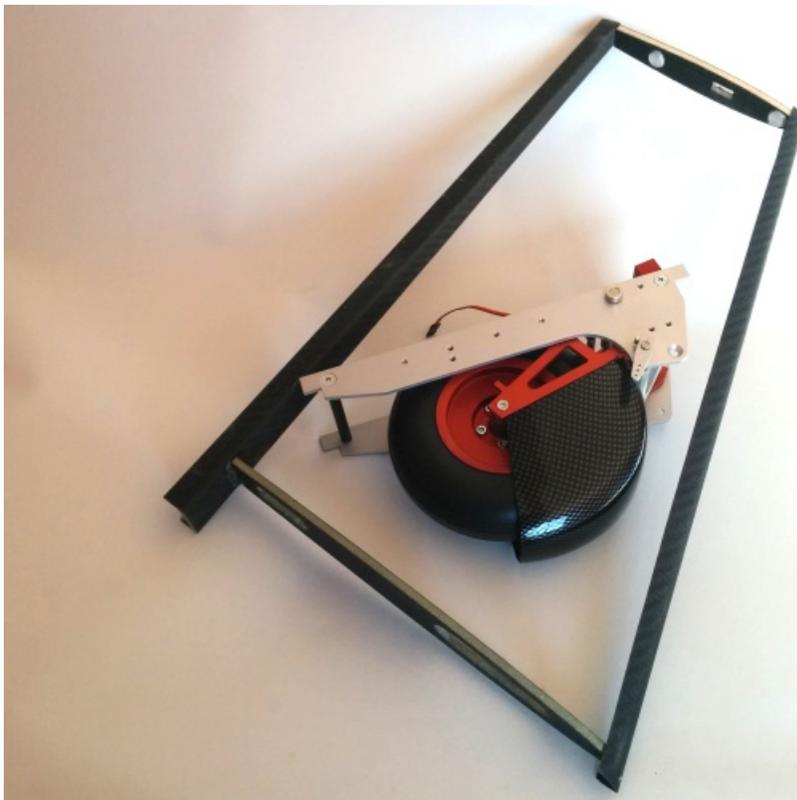
Exklusive Einblicke 10-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Die ersten Außenflügel sind da 2



Unser Inlay für das Seitenleitwerk und das Einbaufertige Fahrwerk



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 10-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Die ersten Außenflügel sind da 3



Die ersten Außenflügel sind da 4



PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 11-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Axel darf schon mal Probesitzen...



... und den neuen Steuerknüppel testen!

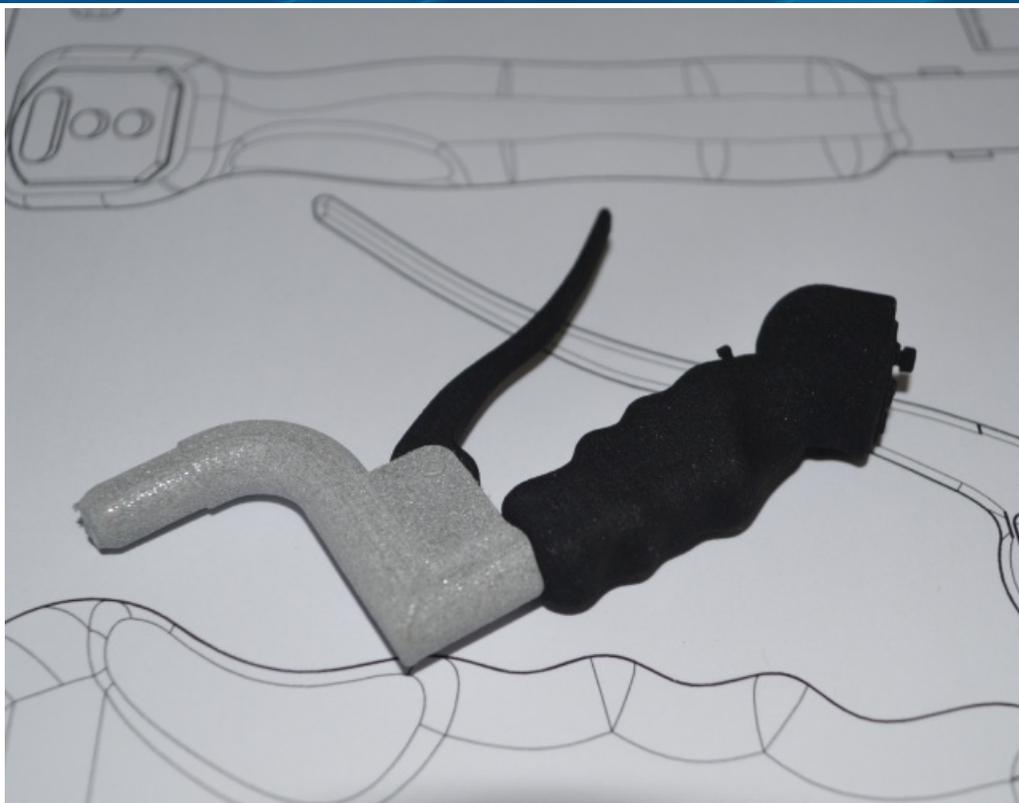


PROJEKT QUINTUS

Exklusive Einblicke 11-15



Florian **Schambeck**
Luftsporttechnik



Der neue Scale-Steuerknüppel

