

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung kein TEK-Vario

Empfohlen als Startset für die GPS-Light Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



Unkompensiertes Vario: als Ex-Wert im Sender verfügbar
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !
Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.
Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit
ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 3
Servo channel: channel for servo control

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung kein TEK-Vario

Empfohlen als erweitertes Set für die GPS-Light Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



Unkompensiertes Vario: Im Snipe Audio-Ausgang

Stereo Navigation: Ja

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario,
Warnung: Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !

Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.

Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit
ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

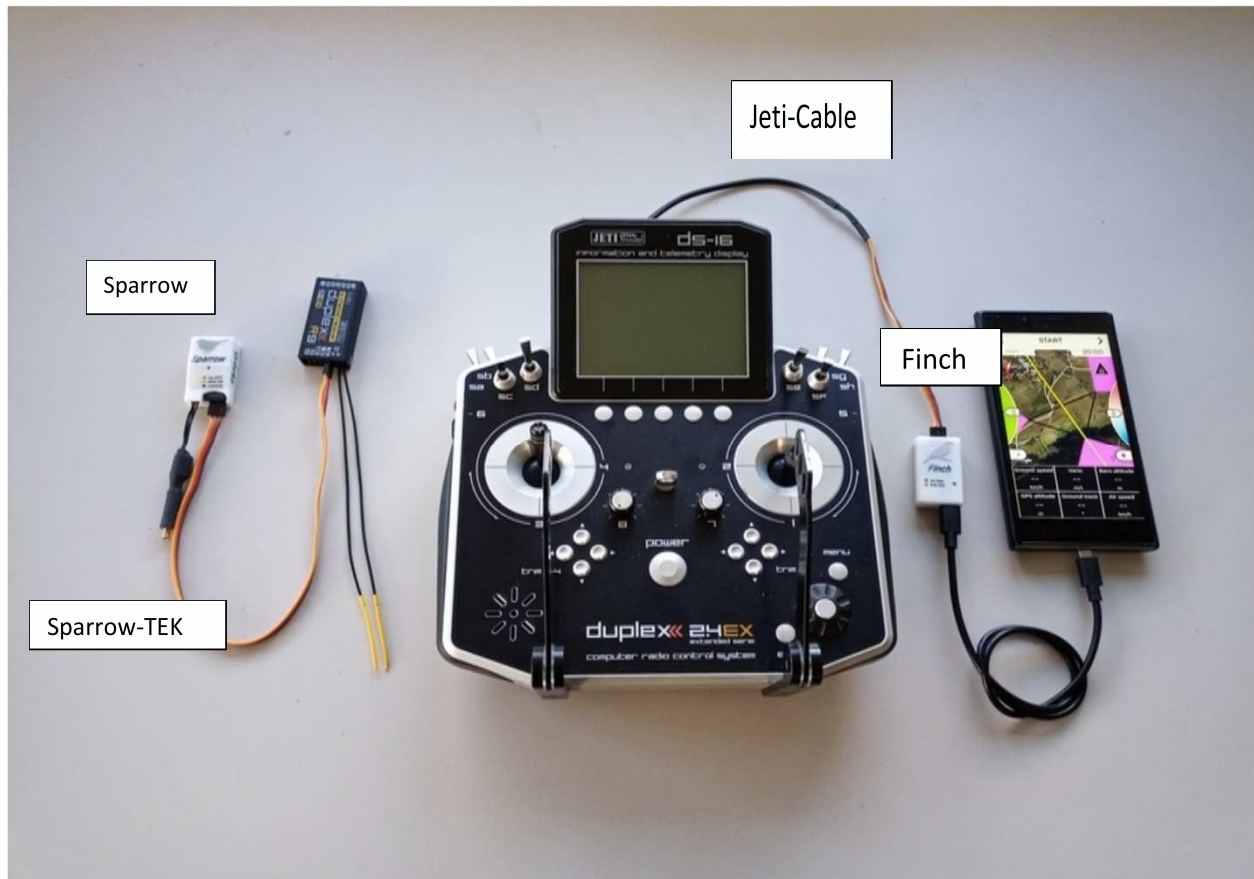
3rd party telemetry in use: 3

Servo channel: channel for servo control

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung inkl. TEK-Vario

Empfohlen als Basisset für die GPS-Sport Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



TEK Vario: als Ex-Wert im Sender verfügbar
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !
Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.
Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit
ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 3
Servo channel: channel for servo control

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung inkl. TEK-Vario

Empfohlen als erweitertes Set für die GPS-Sport Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang

Stereo Navigation: Ja

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario,
Warnung: Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !

Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.

Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit
ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

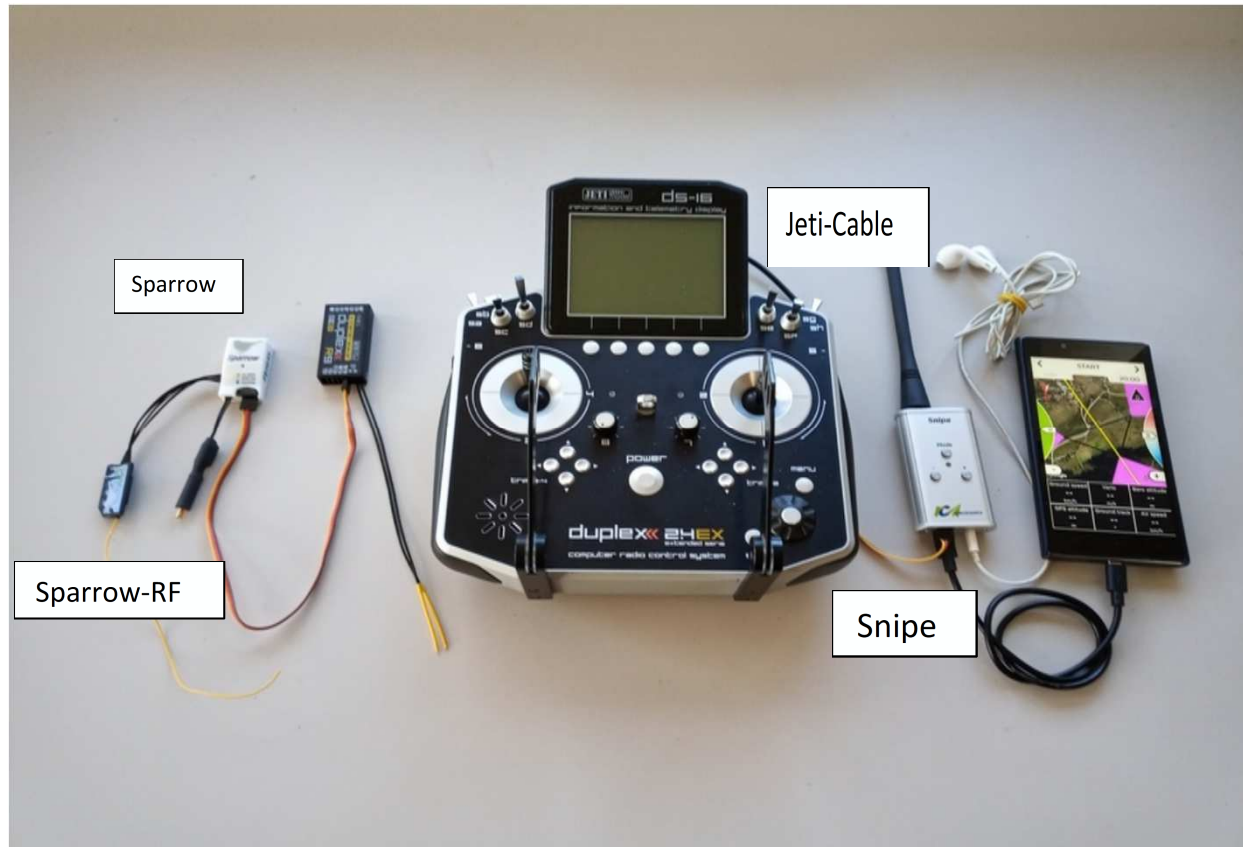
3rd party telemetry in use: 3

Servo channel: channel for servo control

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung kein TEK-Vario

Empfohlen als Pro-Set für die GPS-Sport Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang

Stereo Navigation: Ja

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario, Warnung: Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

2ter HF-Link für eine schnellere Verbindung und sicherere Übertragung

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !

Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.

Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

3rd party telemetry in use: 3

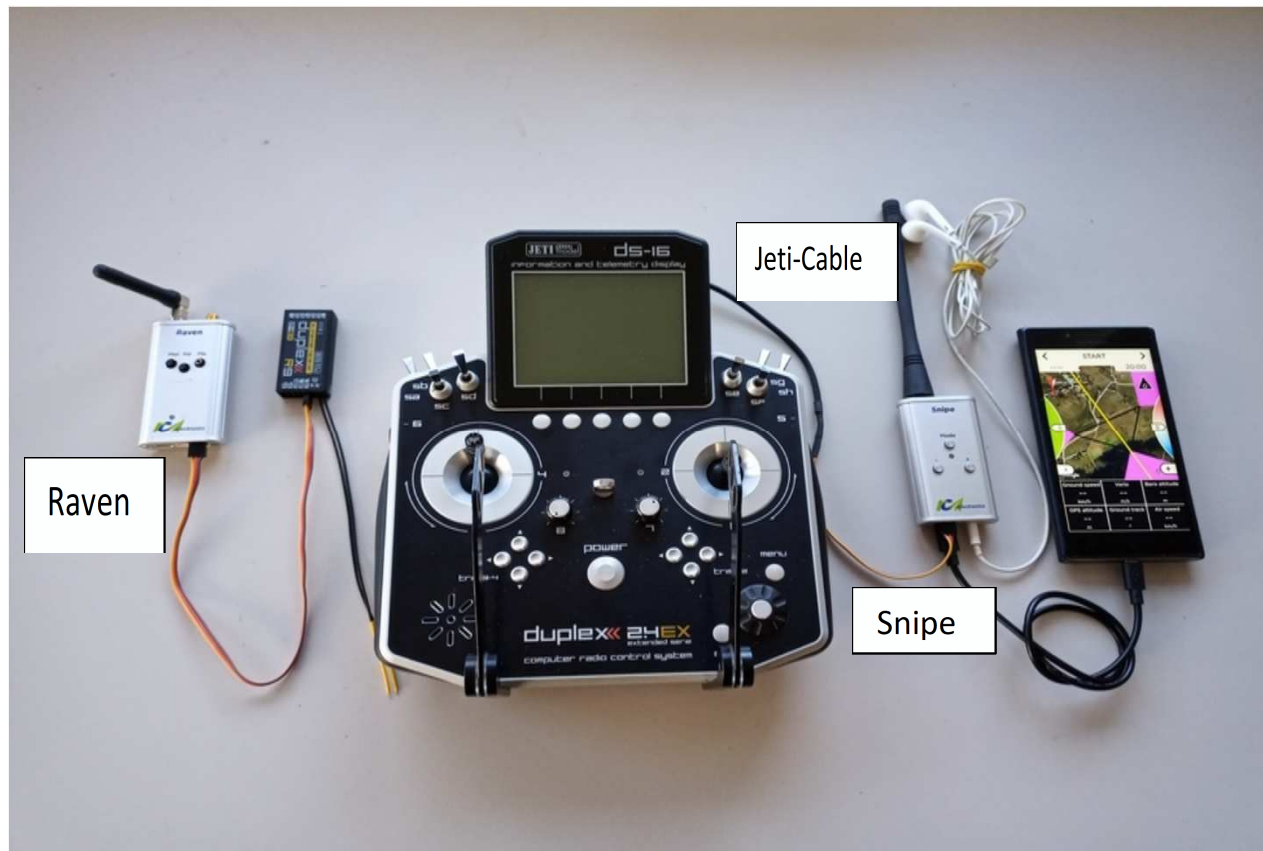
Servo channel: channel for servo control

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe eingetragen werden

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung inkl. TEK-Vario

Empfohlen als Pro-Set für die GPS-Scale und SLS Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang

Stereo Navigation: Ja

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario, Warnung: Vmin, Vne, Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Ja

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

2ter HF-Link für eine schnellere Verbindung und sicherere Übertragung

Polaren Messung: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !

Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.

Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

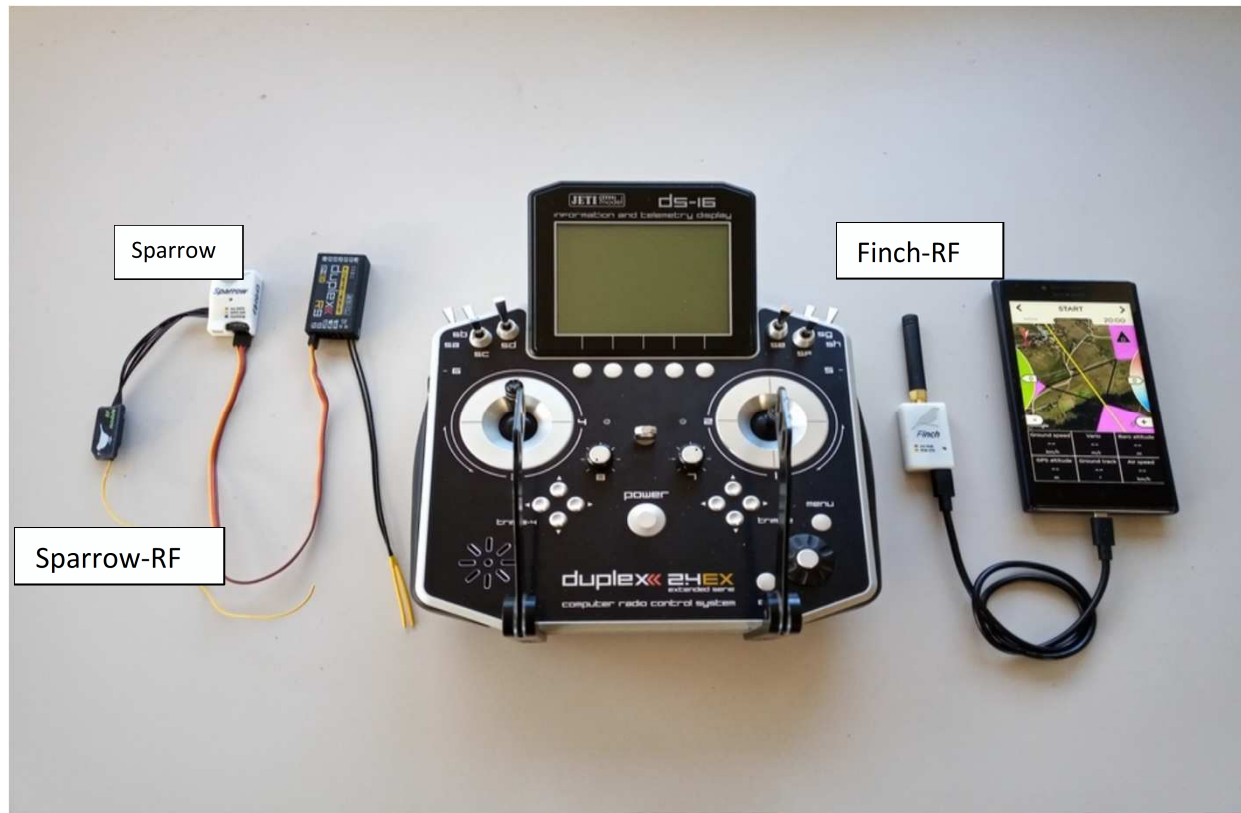
3rd party telemetry in use: 3

Servo channel: channel for servo control

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration kein TEK-Vario

Empfohlen als Startset für die GPS-Light Klasse



Unkompensiertes Vario: bald als Beep in Albatross verf.
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über Servokanal: Ja

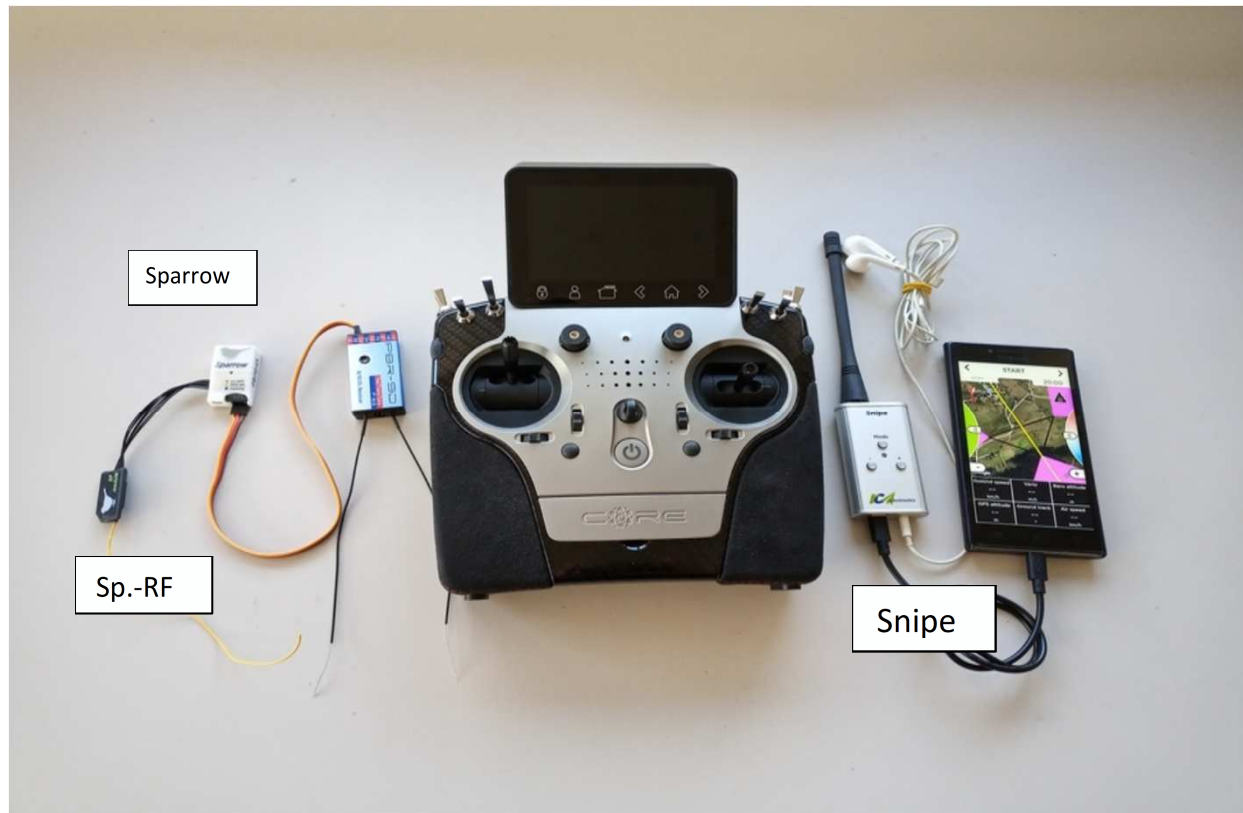
Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration kein TEK-Vario

Empfohlen als erweitertes Set für die GPS-Light Klasse



Unkompensiertes Vario: bald als Beep in Albatross verf.
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über Servokanal: Ja

Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration inkl. TEK-Vario

Empfohlen als Startset für die GPS-Sport Klasse



TEK Vario: bald als Beep in Albatross verf.

Stereo Navigation: Nein

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein

McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über Servokanal: Ja

Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

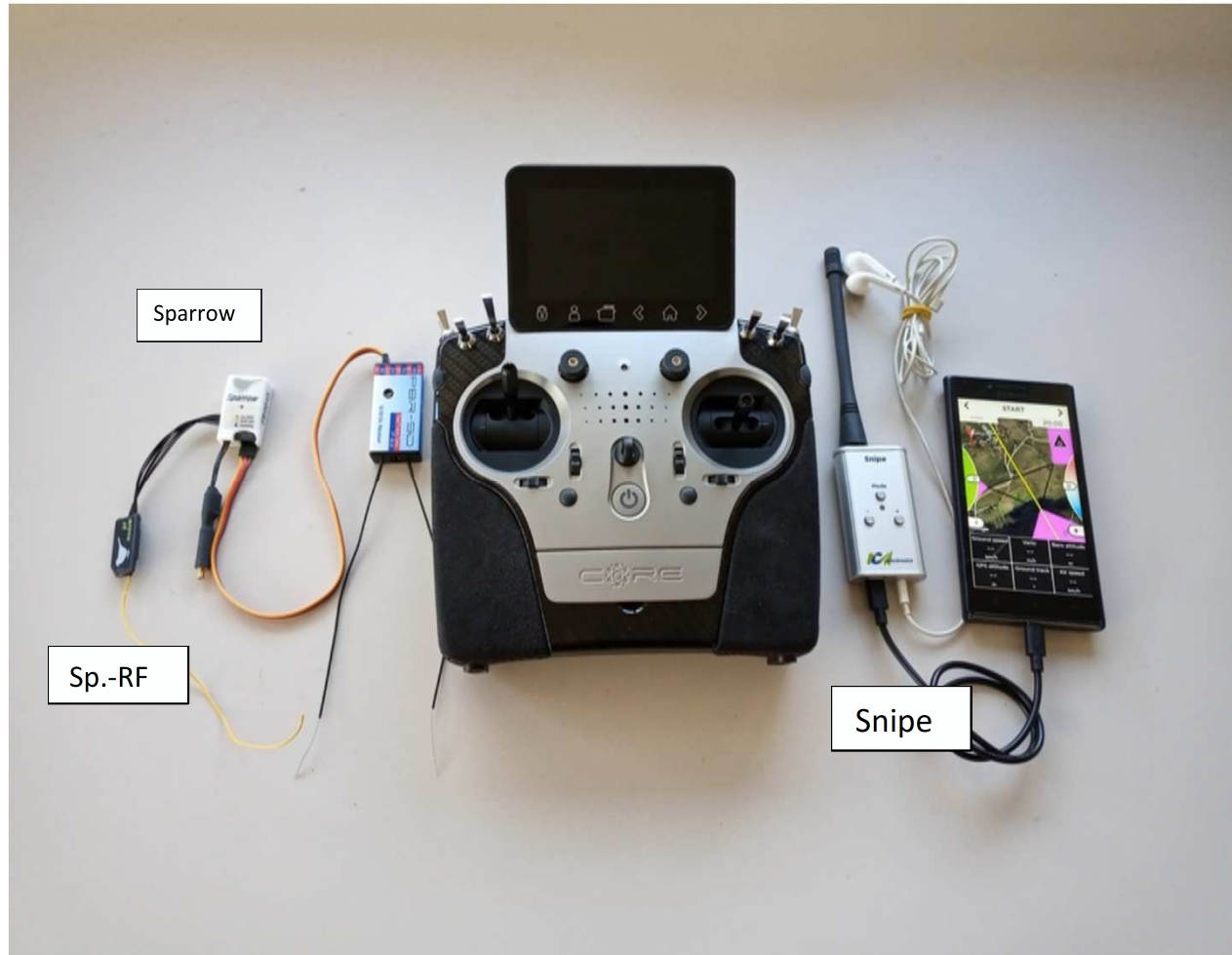
3rd party telemetry in use: 0

Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration inkl. TEK-Vario

Empfohlen als erweitertes Set für die GPS-Sport Klasse
Empfohlen als Basis Set für die GPS-Scale und SLS Klasse



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang
Stereo Navigation: Ja
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario,
Warnung: Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein
Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja
Polaren Messung: Nein

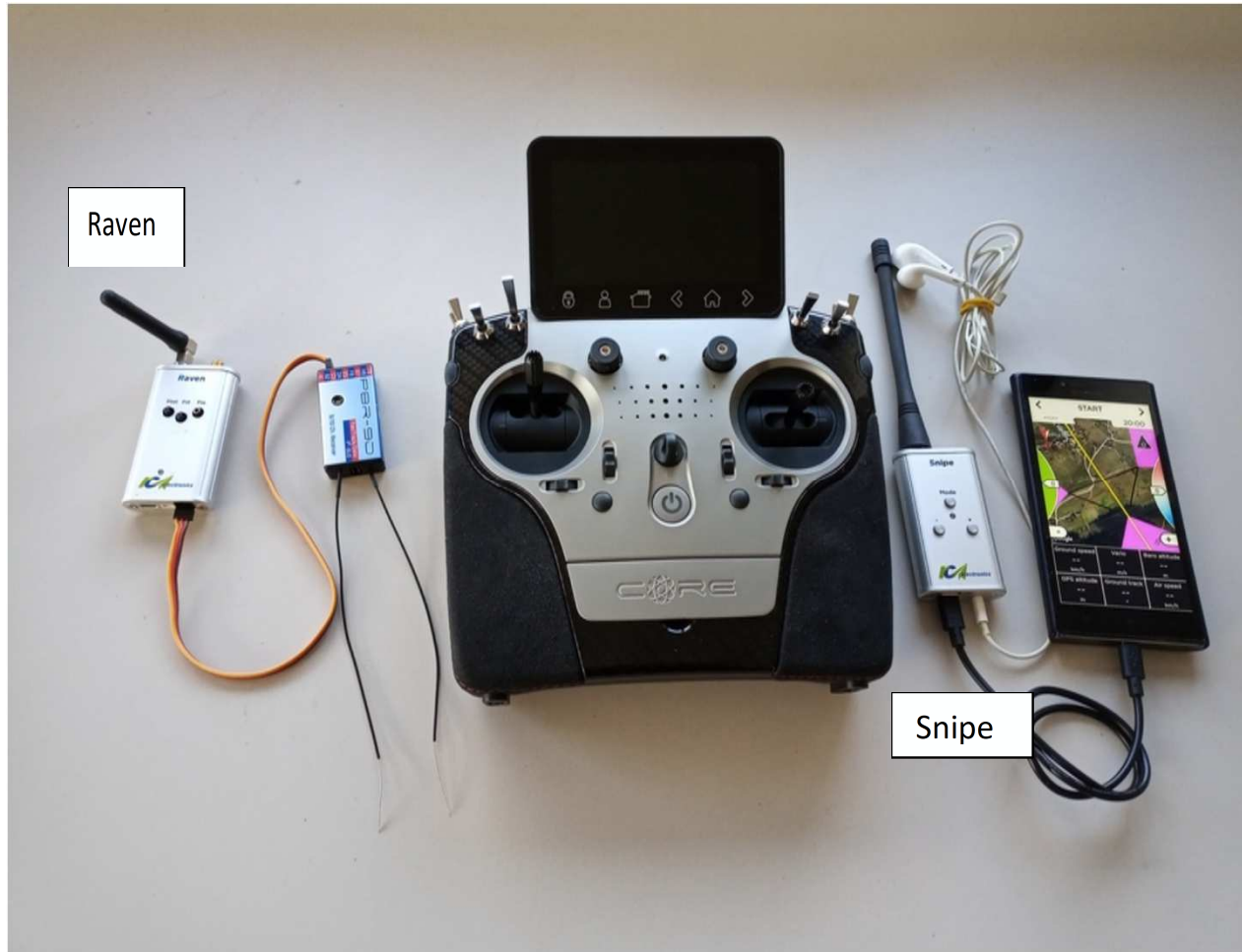
Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom
Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow
Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe
Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration inkl. TEK-Vario

Empfohlen als Pro-Set für die GPS-Scale und SLS Klasse



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang

Stereo Navigation: Ja

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario, Warnung: Vmin, Vne, Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Ja

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Polaren Messung: Ja

Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

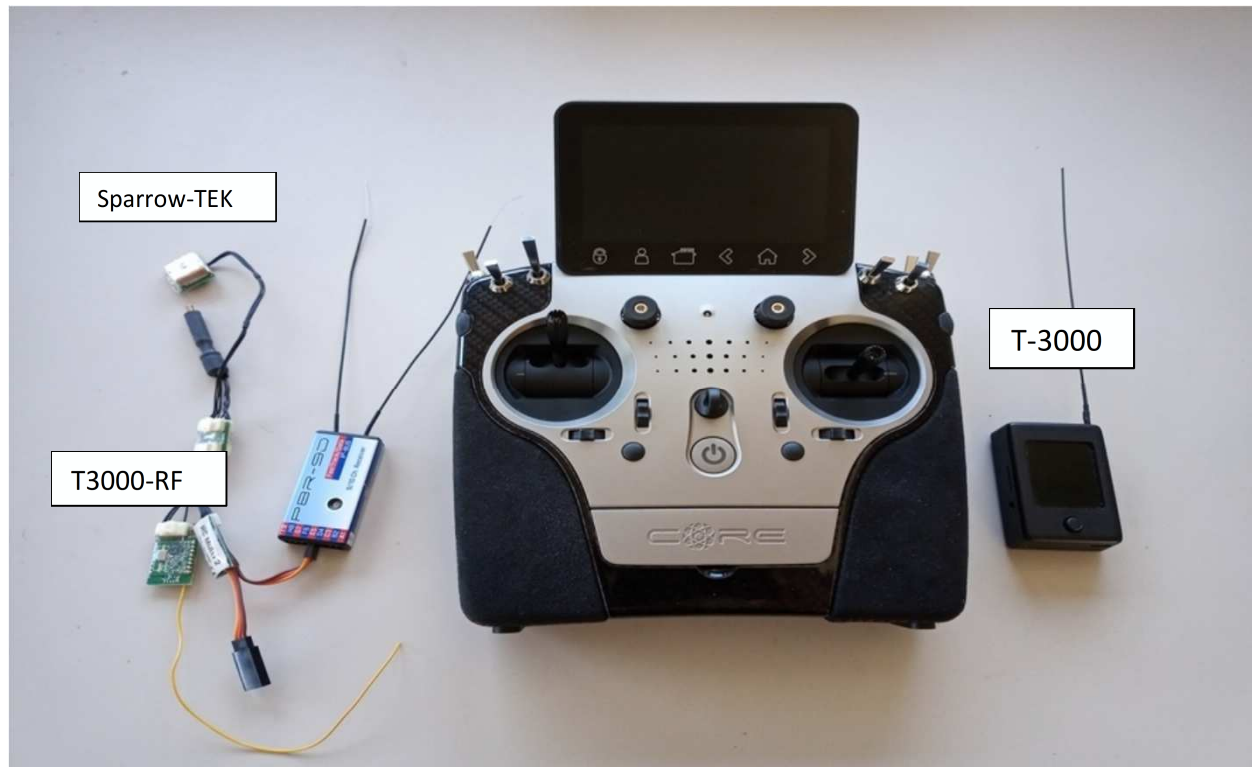
3rd party telemetry in use: 0

Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario

Älteres System welches nicht mehr verfügbar ist.
Auf Grund der neuen Regeln nur noch für 1:3 Scale ohne Motor verwendbar
Da Multi2 keine Detektion des Motors ermöglicht



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in T3000:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario + Albatross

Älteres System welches nicht mehr verfügbar ist.
Auf Grund der neuen Regeln nur noch für 1:3 Scale ohne Motor verwendbar
Da Multi2 keine Detektion des Motors ermöglicht



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in T3000:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

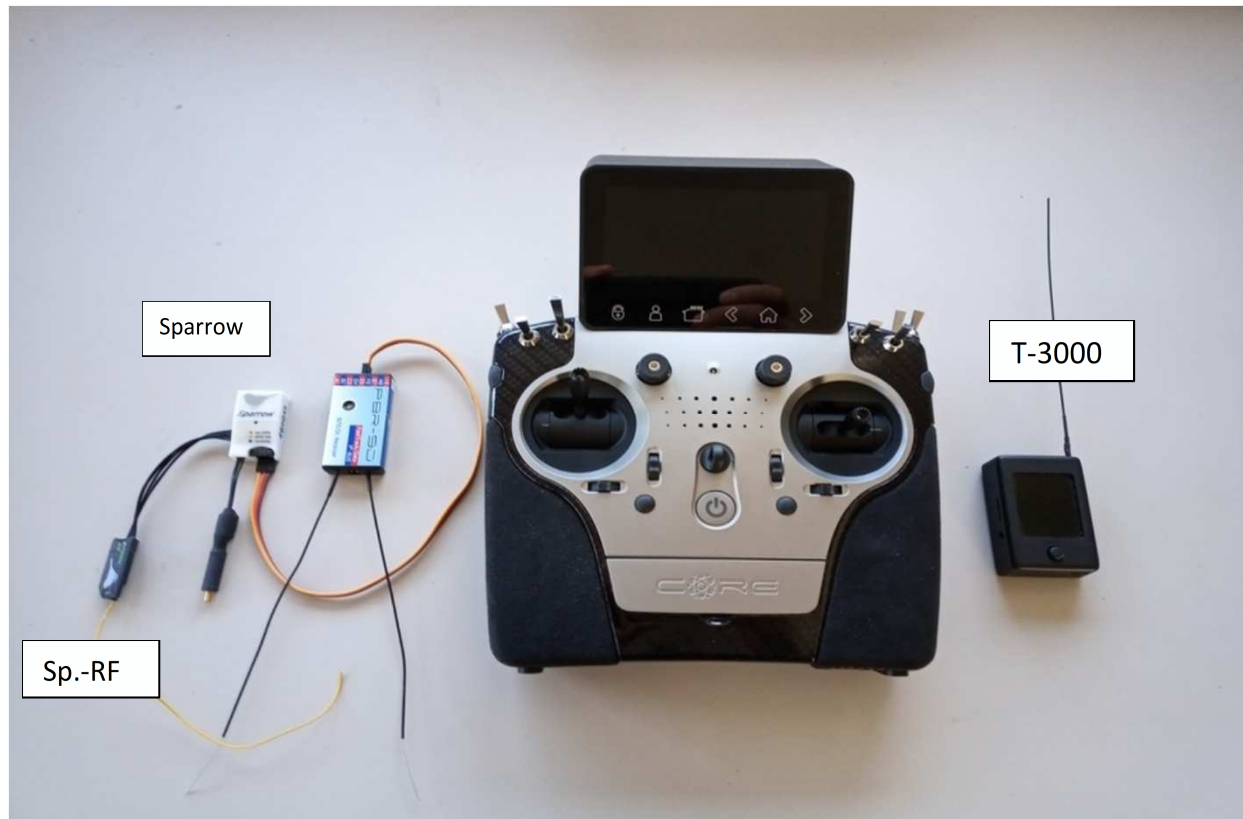
Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein

Schaltfunktion für Albatross: Ja

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario

Empfohlen für alle Klassen !

Das T3000 benötigt die Software 3.0 um mit Sparrow zu arbeiten !



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang

Stereo Navigation: Nein

Sprachansagen in T3000:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario, Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nein

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

3rd party telemetry in use: 0

Servo channel: -1

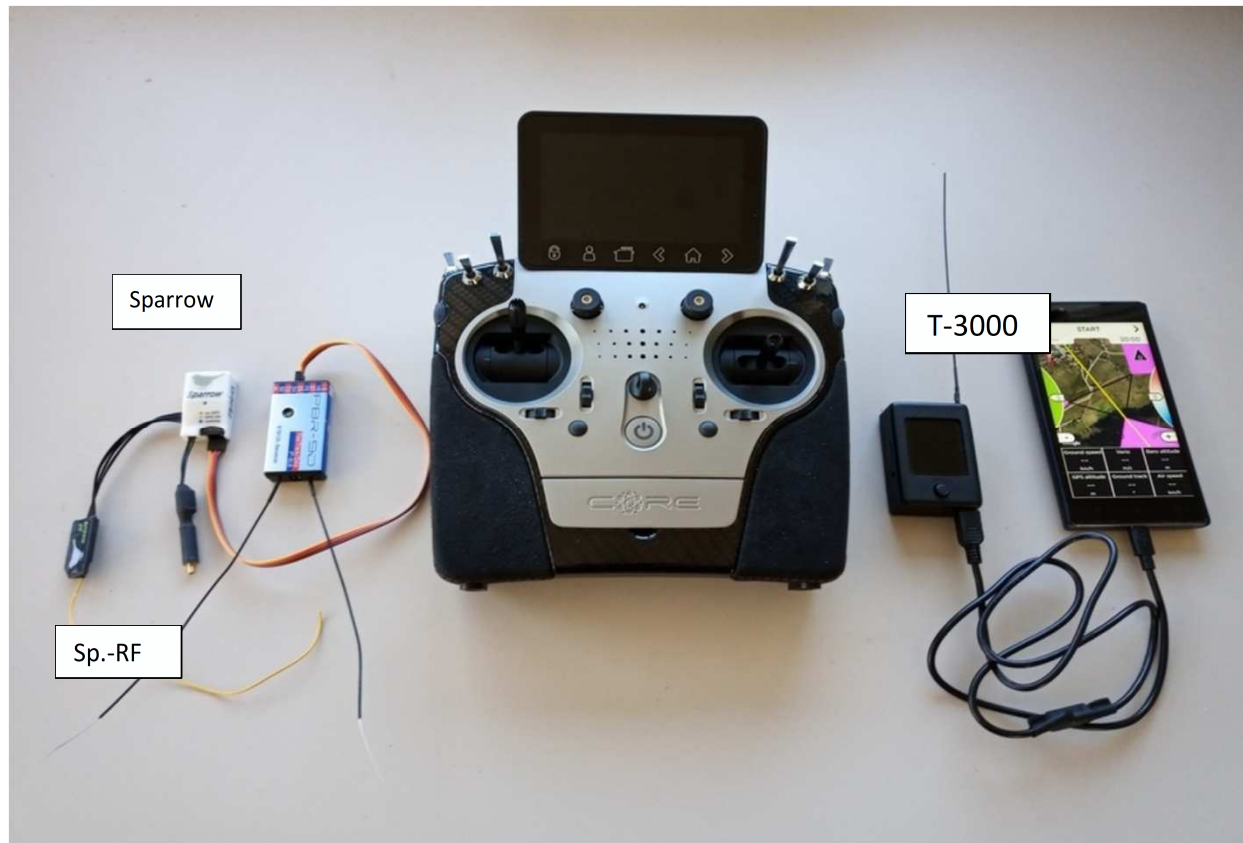
Der Schaltkanal wird an den unteren Anschluß im Sparrow Angeschlossen.

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des T3000 Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario + Albatross

Empfohlen für alle Klassen !

Das T3000 benötigt die Software 3.0 um mit Sparrow zu arbeiten !
Zusätzlich wird das T3000 USB-Kabel für die Verbindung mit Albatross benötigt



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in T3000:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

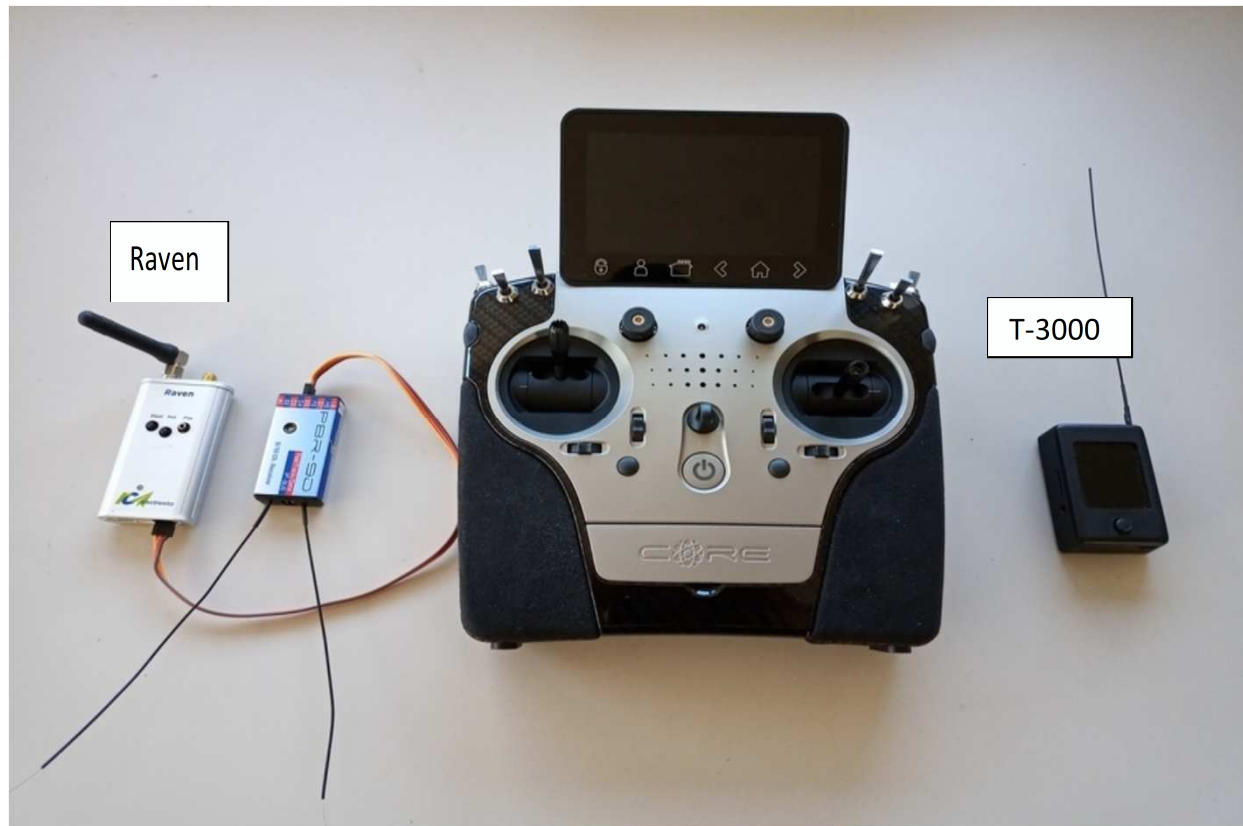
Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1
Der Schaltkanal wird an den unteren Anschluß im Sparrow
Angeschlossen.

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des T3000
Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario

Empfohlen für alle Klassen !

Das T3000 benötigt die Software 3.0 um mit Raven zu arbeiten !



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang

Stereo Navigation: Nein

Sprachansagen in T3000:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nein

Polaren Messung: Ja

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Raven:

3rd party telemetry in use: 0

Servo channel: -1

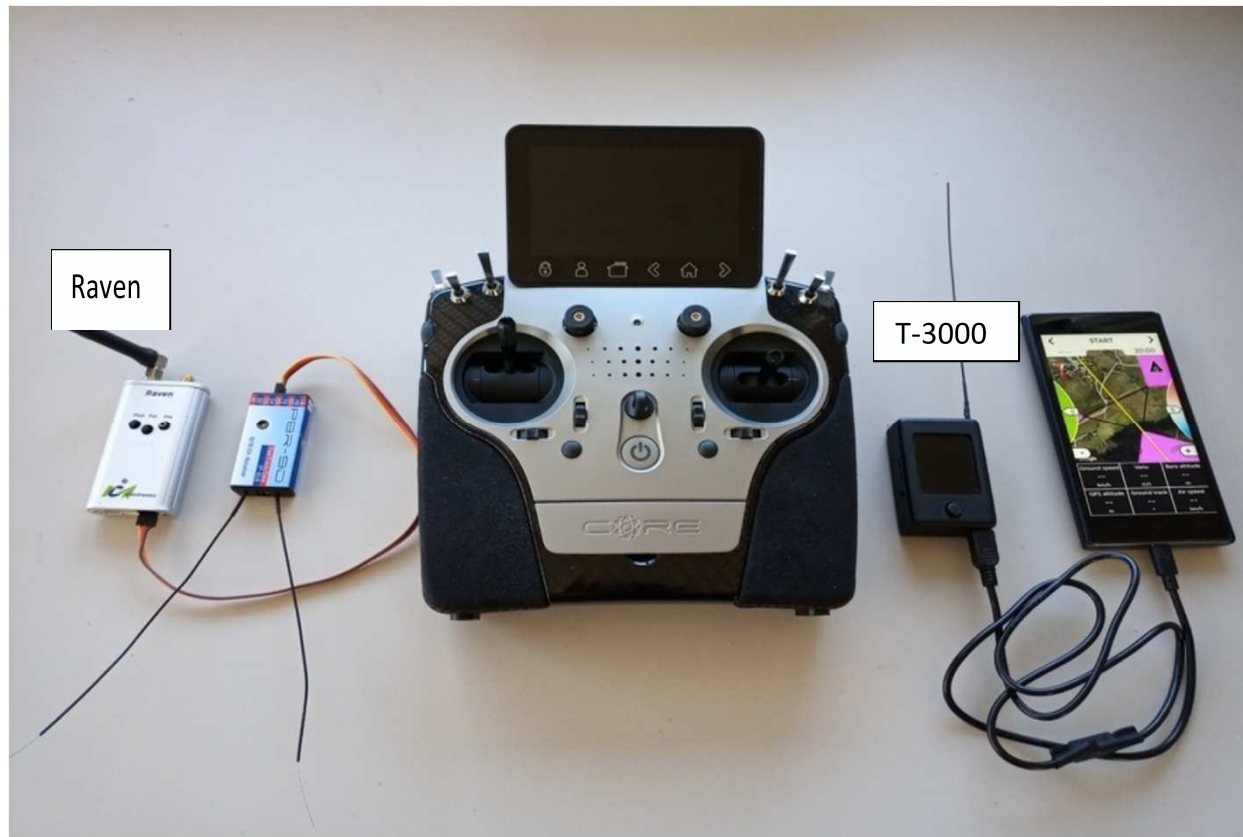
Der Schaltkanal wird an den unteren Anschluß im Raven
Angeschlossen.

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des T3000
Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario + Albatross

Empfohlen für alle Klassen !

Das T3000 benötigt die Software 3.0 um mit Raven zu arbeiten !
Zusätzlich wird das T3000 USB-Kabel für die Verbindung mit Albatross benötigt



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in T3000:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein

Polaren Messung: Ja
TAS-Messung: Ja

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Raven:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1

Der Schaltkanal wird an den unteren Anschluß im Raven
Angeschlossen.

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des T3000
Eingetragen werden